



Emissie inventarisatie 2019



ESZET ELECTRO HARDERWIJK B.V.
- voor kabel „gewoon" en speciaal -



ESZET DATA B.V.
- voor data systeem producten -



ESZET LIGHTING B.V.
- voor kwaliteit in licht -

Inhoudsopgave

Inleiding	3
1. Rapporterende organisatie	4
1.1 ESZET ELECTRO HARDERWIJK B.V.	4
1.2 ESZET DATA B.V.	4
1.3 ESZET LIGHTING B.V.	4
2. Werkwijze	5
3. Verantwoordelijke personen	5
4. Rapportage	5
5. Organisatie grenzen	5
6. Organogram	6
7. Operationele grenzen	7
8. Methodologie, kwantificering methodologie	8
9. Herkomst conversiefactoren	8
10. Zekerheden van opgave emissies	8
11. Gebruik van biomassa	8
12. CO2-emissie overzicht	9
13. Bijlagen	10
13.1 Kruisreferentietabel	11
13.2 Gasverbruik	12
13.3 CO2-emissie verklaring gas, vliegverkeer en elektra	12
13.4 CO2-emissie verklaring wagenpark	13

Inleiding

Dit rapport omvat de gegevens voor de verificatie van de emissie inventaris van ESZET over het jaar 2019. Tevens worden de in paragraaf 7.3.1 genoemde punten A t/m Q van de ISO 14064 omschreven. Deze punten omvatten:

A	Beschrijving van de rapporterende organisatie;
B	Verantwoordelijke persoon;
C	Verslagperiode;
D	Documentatie van de organisatiegrenzen;
E	Directe emissies, in tonnen CO ₂ ;
F	Beschrijving CO ₂ emissies van verbranding van biomassa (4.2.2);
G	Reducties of verwijdering GHG removals, in tonnen CO ₂ (4.2.2), indien van toepassing;
H	Uitsluitingen GHG bronnen;
I	Indirecte emissie;
J	Basisjaar en referentiejaar;
K	Wijzigingen in basisjaar of overige historische data;
L	Kwantificeringsmethoden en toelichting op de keuze;
M	Toelichting van veranderingen van kwantificeringsmethoden die voorafgaand gebruikt zijn (4.3.3);
N	Referentie/documentatie emissiefactoren en verwijderingsfactoren (4.3.5);
O	Beschrijving van invloed van onzekerheden met betrekking tot de nauwkeurigheid van de emissie- en verwijderings data (5.4);
P	Verklaring van overeenstemming met ISO 14064-1;
Q	Statement met betrekking tot de verificatie van de emissie-inventaris, inclusief vermelding van de mate van zekerheid.

In de bijlagen is een kruisreferentietabel bijgevoegd waarop is aangegeven waar bovenstaande punten in het rapport zijn verwerkt.

1 Rapporterende organisatie

1.1 ESZET ELECTRO HARDERWIJK B.V.

ESZET Electro Harderwijk B.V. is een groothandel en houdt zich hoofdzakelijk bezig met de in- en verkoop van elektriciteitskabels, dit in de ruimste zin van het woord.

Ook voor wat de speciaalkabels betreft heeft ESZET Electro Harderwijk B.V. een volledig assortiment opgebouwd, onder meer kraankabel, combikabel, liftkabel, scheeps-vliegveldkabel, etc., kortom het complete kabelprogramma.

Als toegevoegde producten zijn er onder meer kabelmoffen, krulsnoeren, aansluitsnoeren, koppelingen, ty-wrap etc.

ESZET kan bouwen op meer dan 45 jaar ervaring, men heeft een eigen magazijn/opslag en om snel te kunnen leveren, beschikt men over een eigen vrachtwagenpark.

1.2 ESZET DATA B.V.

ESZET Data B.V. is een groothandel en houdt zich hoofdzakelijk bezig met de in- en verkoop van datakabels en materialen, dit in de ruimste zin van het woord. Populair kan men stellen: van het mainframe tot de monitor kan ESZET Data B.V. de componenten en datakabels leveren om het netwerk te completeren.

ESZET Data B.V. verkoopt géén hard- en software. Als één van de eerste groothandelsbedrijven had men de glasvezelkabel in het programma, dit geeft aan de jarenlange ervaring met de kabel en haar techniek. Men verkoopt o.a. datakabels voor diverse netwerken, actieve componenten, patchpanelen, kasten, testapparatuur, kortom een zeer breed programma om het netwerk zonder storing te laten functioneren.

Ook bij ESZET Data B.V. is er niet alleen specialisme op het gebied van netwerken, maar ook met beveiligingssystemen waar coax en glasvezelkabel gebruikt kunnen worden. Gelet op de snelle ontwikkelingen binnen dit vakgebied is het zaak om zo snel mogelijk op de hoogte te zijn en te blijven van de nieuwste technieken.

Hier wordt derhalve door ESZET Data B.V. veel aandacht aan besteed.

1.3 ESZET LIGHTING B.V.

ESZET Lighting B.V. is een groothandel en houdt zich hoofdzakelijk bezig met de in- en verkoop van complete verlichtingssystemen, -armaturen, -componenten, -lampen en -masten.

ESZET Lighting B.V. richt zich met name op de doelgroepen:

- industrie;
- sport;
- utiliteit;
- openbare verlichting.

ESZET Lighting B.V. is een bedrijf, dat kan steunen op jarenlange ervaring in de lichttechniek. Deze ervaring wordt ondersteund door de door haar vertegenwoordigde (internationale) fabrikanten.

2 Werkwijze

ESZET is in 2011 gestart met het opstellen van haar Carbon Footprint en is voornemens ieder jaar haar Carbon Footprint inzichtelijk te maken. In 2012 is ESZET gestart met de invoering en het certificeringstraject van de CO₂-prestatieladder waarbij als eerste de Carbon Footprint van 2011 is berekend voor een gegronde nulmeting. Na 5 jaar is de doelstelling geëvalueerd en zijn er voor 2019 nieuwe doelstellingen geformuleerd waarbij 2016 als referentiejaar wordt genomen.

Conform ISO 14064-1 is een onderverdeling gemaakt in directe en indirecte CO₂-emissies (scope 1 en 2).

De onderliggende verslaglegging betreft het jaar 2019.

3 Verantwoordelijke personen

De operationeel directeur draagt de verantwoordelijkheid voor de rapporterende organisatie en het onderhoud van de CO₂-prestatieladder. De directie van ESZET draagt de eindverantwoordelijkheid over het proces.

Statutair verantwoordelijk:	de heer M. Dooijeweerd
Operationeel verantwoordelijk:	mevrouw M. van Ree

4. Rapportage

Rapportage periode:	01-01-2019 tot 31-12-2019
Basisjaar van rapportage:	2016

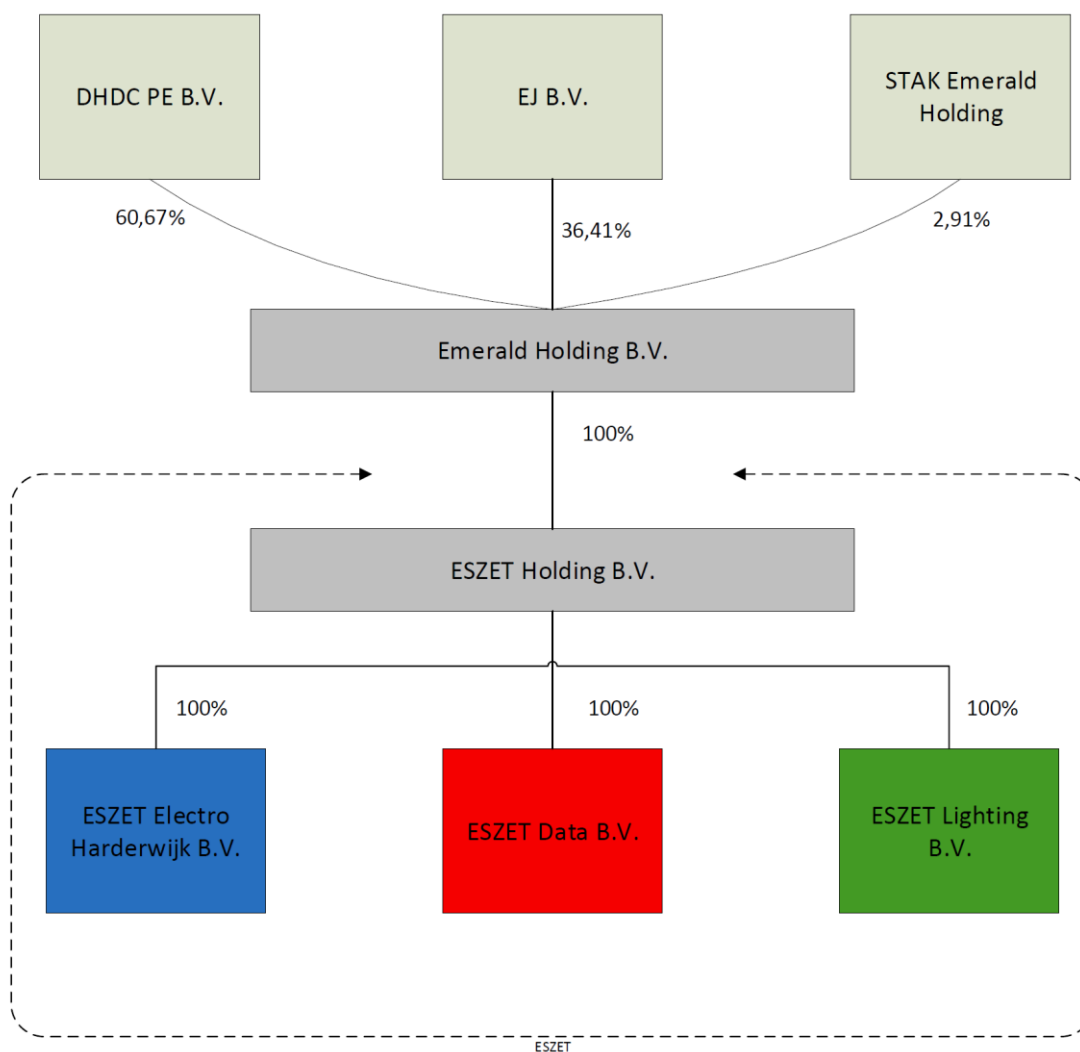
5. Organisatie grenzen

De organisatorische grens van ESZET is uitgegaan van afbakening op basis van de Control Approach Methode. Dit wil zeggen dat ESZET alle locaties en entiteiten meeneemt waarover zij 100% operationele of financiële controle heeft. Via deze methode worden de volgende entiteiten tot de organisatorische grenzen gedefinieerd:

ESZET Electro Harderwijk B.V.
ESZET Data B.V.
ESZET Lighting B.V.

Sinds september 2019 heeft ESZET ook een vestiging in Goes.

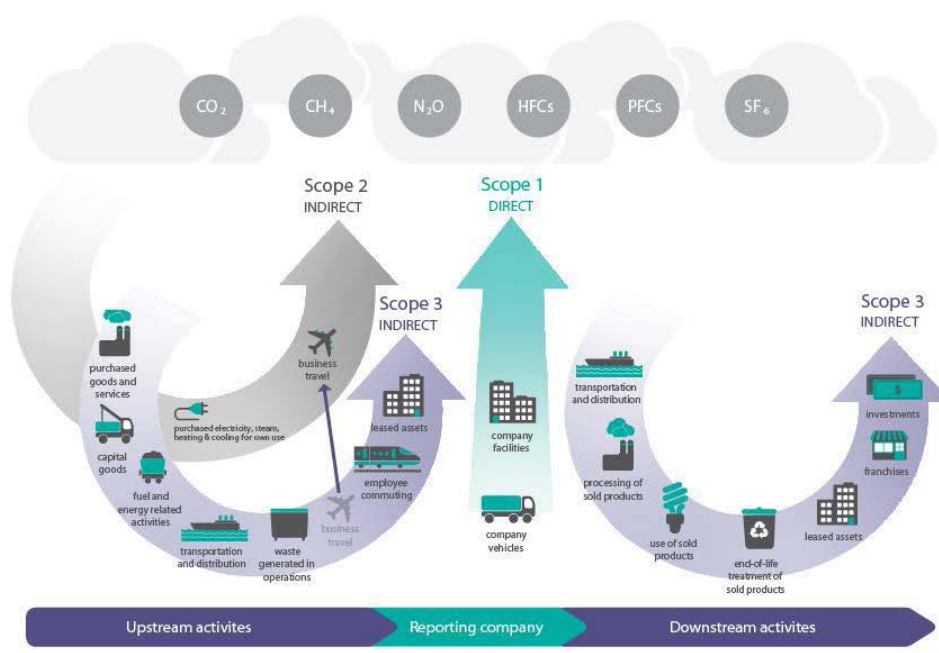
6. Organogram



7. Operationele grenzen

Voor de afbakening van de operationele grenzen conform ISO 14064-1 wordt gebruik gemaakt van het scopediagram van de CO₂-Prestatieladder 2.0. De emissie inventaris is afgebakend tot scope 1 en 2, volgens de CO₂-Prestatieladder, waarbij de afwijkende hantering van de verschillende scopes is toegepast.

Voor de berekening van de CO₂-emissies betekent dit:



Scope 1 emissies of directe emissies

Scope 1 of directe emissies zijn emissies door de eigen organisatie, zoals emissies door eigen gas gebruik (bijv. gas boilers, warmtekrachtinstallaties en ovens) en emissies door het eigen wagenpark. Zie ook scopediagram.

Scope 2 emissies of indirecte emissies

Scope 2 of indirecte emissies zijn emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit die de organisatie gebruikt, zoals emissies door centrales die deze elektriciteit leveren. SKAO rekent "Business air Travel" en "Personal Cars for business travel" tot scope 2. Zie ook scopediagram.

Scope 3 emissies of overige indirecte emissies

Scope 3 emissies of overige indirecte emissies zijn een gevolg van de activiteiten van het bedrijf (de organisatie) maar komen voort uit bronnen die geen eigendom van het bedrijf zijn noch beheerd worden door het bedrijf. Voorbeelden zijn emissies voortkomende uit de productie van ingekochte materialen, de verwerking van het afval en het gebruik van het door het bedrijf aangeboden/verkochte werk, dienst of levering. Zie ook scopediagram.

8. Methodologie, kwantificering methodologie

Voor het berekenen en kwantificeren van de emissiewaarden is gebruik gemaakt van de conversiefactoren conform het handboek van de CO₂-Prestatieladder.

Het gas- en elektriciteitsverbruik is aan de hand van facturen en de meterstanden van het energiebedrijf bepaald.

9. Herkomst conversiefactoren

Voor de rapportage zijn de conversiefactoren toegepast zoals deze zijn voorgeschreven op de website CO2 emissiefactoren (<http://co2emissiefactoren.nl/>) geraadpleegd op 03 februari 2020.

10. Zekerheden van opgave emissies

Het aardgasverbruik is bepaald aan de hand van facturen. De facturen zijn gebaseerd op de daadwerkelijk standen van de meter en als dusdanig ook opgenomen in de CO₂-meting.

11. Gebruik van biomassa

ESZET heeft tijdens de rapportageperiode geen gebruik gemaakt van biomassa. De emissies zijn daarom ook niet opgenomen in het overzicht.

12. CO₂-emissie overzicht

Totale CO ₂ -emissie in kg						364.944,41	100,00%
Totaal in tCO ₂						364,94	0,19%
	Conversie factor	Eenheid	Hoeveel-heid	Eenheid	Schatting ja/nee	kg CO ₂ -emissie	% van totaal
Scope I - Directe CO ₂ -emissies						360.710,21	98,84%
Scope I.1 - Aardgasverbruik huisvesting						56.925,13	
Aardgas	1.887	gCO ₂ / m ³	30.167	m ³	nee	56.925,13	15,60%
Scope I.2 - Brandstofverbruik						303.785,09	
Scope I.2 a brandstofverbruik wagenpark personenauto (werkverkeer)						62.428,44	
Diesel (per liter)	3.230	gCO ₂ / ltr	19.328	liter		62.428,44	17,11%
Scope I.2 c brandstofverbruik goederenvervoer algemeen						241.356,65	
Diesel	3.230	gCO ₂ / ltr	74.723	liter		241.356,65	66,14%
Scope II - Indirecte CO ₂ -emissies						4.234,19	1,16%
Scope II.1 Electriciteitsverbruik						2.201,20	
Grijze stroom	556	gCO ₂ / kWh	3.959	kWh	Nee	2.201,20	
Groene stroom "B" windkracht	0	gCO ₂ / kWh	97.642	kWh	Nee	0,00	0,00%
Scope II.3 brandstofverbruik zakelijk verkeer vliegtuig						2032,989	
Vliegverkeer > 2.500 km	147	gCO ₂ / km	7.487	km		1100,589	0,30%
Vliegverkeer 700 - 2.500 km	200	gCO ₂ / km	4.662	km		932,40	0,26%

Aldus opgemaakt en ondertekend:



S.M. van Ree-Heersmink

13. Bijlagen

13.1 Kruisreferentietabel

13.2 Gasverbruik

13.3 CO₂-emissie verklaring gas, vliegverkeer en elektra

13.4 CO₂-Emissie verklaring wagenpark

13.1 Kruisreferentietabel

Normonderdeel		Pagina
A	Beschrijving van de rapporterende organisatie;	4
B	Verantwoordelijke persoon;	5
C	Verslagperiode;	5
D	Documentatie van de organisatiegrenzen;	5
E	Directe emissies, in tonnen CO ₂ ;	9
F	Beschrijving CO ₂ emissies van verbranding van biomassa (4.2.2);	8
G	Reducties of verwijdering GHG removals, in tonnen CO ₂ (4.2.2), indien van toepassing;	n.v.t.
H	Uitsluitingen GHG bronnen;	n.v.t.
I	Indirecte emissie;	9
J	Basisjaar en referentiejaar;	5
K	Wijzigingen in basisjaar of overige historische data;	n.v.t.
L	Kwantificeringsmethoden en toelichting op de keuze;	7
M	Toelichting van veranderingen van kwantificeringsmethoden die voorafgaand gebruikt zijn (4.3.3);	n.v.t.
N	Referentie/documentatie emissiefactoren en verwijderingsfactoren (4.3.5);	8
O	Beschrijving van invloed van onzekerheden met betrekking tot de nauwkeurigheid van de emissie- en verwijderings data (5.4);	8
P	Verklaring van overeenstemming met ISO 14064-1;	n.v.t.
Q	Statement met betrekking tot de verificatie van de emissie-inventaris, inclusief vermelding van de mate van zekerheid.	4

13.2 Gasverbruik

Het aardgasverbruik wordt in Harderwijk door 2 leveranciers geleverd. Wij hebben van beide contracten het daadwerkelijk verbruik in 2019 opgenomen. Voor ons pand in Goes is een overeenkomst overgenomen en is de afrekening per 31 december 2019 genoteerd.

Leveringsadres	Gasverbruik (m ³)	Periode
Van Leeuwenhoekstaat 21, Harderwijk	20.608	01-01-2019 – 31-12-2019
Van Leeuwenhoekstaat 23, Harderwijk	7.928	06-01-2019 - 06-01-2020
Verrijn Stuartweg 1, Goes	1.631	28-08-2019 – 31-12-2019
Totaal	30.167	

13.3 CO₂-emissie verklaring gas, vliegverkeer en elektra

Emissie	Aanvullende informatie	Hoeveelh.	Eenheid	Periode
Aardgasverbruik				
Aardgasverbruik meter 21:	Daadwerkelijk gasverbruik nr. 21	20.608	m3	2019
Aardgasverbruik meter 23:	Daadwerkelijk gasverbruik nr 23	7.928	m3	2019
Aardgasverbruik Goes:	Daadwerkelijk gasverbruik Goes	1.631	M3	2019
Electriciteitsverbruik				
Elektriciteitsverbruik Harderwijk		97.642	kWh	2019
Elektriciteitsverbruik Goes	28-08-2019 t/m 31-12-2019	3.959	kWh	2019
Zonnepanelen				
Zonnepanelen		14.54	mWh	2019
Vliegverkeer				
Eindhoven Malaga		3.637	km	
Amsterdam Londen		708	km	
Amsterdam Bologna (2x)		3.954	km	
Rotterdam Faro		3.850	km	

13.4 CO₂-Emissie verklaring wagenpark

Vervoersmiddel					Totaal		
Merk	Type	Motorinhoud	Diesel / benzine	Kenteken	Liters		
						31-12-2018	31-12-2019
						Eindstand km	Eindstand km
vrachtauto/bus							
Mercedes Actros	930.03	12 liter	D	BR-GV-26	18.844,09	972.400	1.049.600
Mercedes Atego	970.28	4,23 liter	D	BS-SZ-21	337,19	955.819	958.000
Mercedes Atego	1321 L 4x2	5,132 liter	D	86-BLT-2	14.341,16		81.498
Mercedes Sprinter	906 KA 35	2,1 liter	D	2-VNX-17	4.541,77	597.494	641.885
Ford Transit 350		2,2 liter	D	VR-748-T	4.111,31	174.433	207.150
DAF LF 230 FA		6,7 liter	D	24-BJX-8	16.295,52	108.754	190.657
Mercedes Sprinter	316 CDI	2,3 liter	D	VV-090-X	8.651,83	253.653	344.250
Mercedes Sprinter	316 CDI	2,143 liter	D	V-346-RS	6.916,88	4913	72.558
Mercedes Sprinter	316 CDI	2,143 liter	D	VS-057-T	683,67		49.884
Wagenpark							
Volvo	V60	2,4 liter	D	HP-343-L	2.458,64	115.900	151.450
Volvo	V60	2,4 liter	D	1-ZTX-77	3.146,43	50.258	95.096
Volvo	V70	1,6 liter	D	3-TGR-82	3.662,64	305.000	364.162
Skoda	Octavia	2,0 liter	D	NZ-588-J	2.519,04	82.000	123.200
Seat	Leon	1.6 liter	D	HB-141-L	2.322,87	144.000	190.932
Skoda	Octavia	1.6 liter	D	G-685-GZ	486,50		8.465
Audi	Q7	3 liter	D	KF-711-N	4.219,16	155.500	167.125
Renault	Kadjar	1,461 liter	D	GL-105-P	512,41	73.950	82.600
Totaal:					94.051,11		