



## Inleiding

Hierbij ontvangt u de CO2-nieuwsbrief van de ESZET Handelsgroep, bestaande uit 3 b.v.'s, ESZET Electro Harderwijk B.V., ESZET Data B.V. en ESZET Lighting B.V. ESZET wil actief bijdragen aan een duurzame samenleving door onder andere de CO2-uitstoot als gevolg van onze bedrijfsactiviteiten te reduceren. Tevens denken wij dat ook onze klanten en leveranciers het van belang vinden dat wij bijdragen aan het verantwoord omgaan met energie en ons milieu.

## CO2-prestatieladder

ESZET is in het bezit van een CO2 prestatieladder certificaat op niveau 3 sinds 2012, dat wil zeggen dat wij ons al 6 jaar richten op vermindering van de CO2 uitstoot. Wij hebben in de loop der jaren al diverse maatregelen genomen en dit jaar is het certificaat opnieuw verlengd voor een periode van 3 jaar.



## CO2-emissie

Met deze rapportage informeren wij u over de stand van zaken met betrekking tot de CO2-emissie. De CO2 emissie rapportage geeft dezelfde informatie als in de Nieuwsbrief van april. Wij verwachten in het eerste kwartaal van 2019 weer de resultaten over 2018 weer te kunnen geven. De halfjaar indicatie geeft op dit moment aan dat wij bij een behoorlijke omzetsijging toch een redelijk geringe stijging van de CO2 uitstoot zullen gaan realiseren.

## Inzicht

Jaar	Totale CO2 emissie in tCO2	% $\Delta \nabla$ tov 2016	Scope 1	% $\Delta \nabla$ tov 2016	Scope 2	% $\Delta \nabla$ tov 2016
2016	287,82		279,22		8,06	
2017	301,84	<b>4,85</b>	299,65	<b>7,3</b>	2,18	<b>73,0</b>
CO2 emissie gerelateerd aan omzet 2017 ten opzichte van omzet 2016 $\rightarrow \nabla$ 5%						

## Toelichting

In 2018 heeft de reductie-aandacht voornamelijk gelegen in het feit dat er nieuwe bedrijfsmiddelen zijn aangeschaft met een mindere CO2 uitstoot. Een nieuwe vrachtwagen en een nieuwe bus en begin 2019 zal wederom een vrachtwagen vervangen worden. Daarnaast willen wij de kantoorverlichting nog verder gaan aanpassen door uiteindelijk alles in LED uit te voeren. De eerste aanzet is gegeven.

## Doelstelling

Zoals gezegd wordt gekeken naar LED verlichting en tevens zijn wij in de testfase gekomen van een digitaal rittenplansysteem. Hiermee hopen wij onze routes nog efficiënter te kunnen gaan indelen waarmee een reductie in CO2 kan worden bereikt. Tevens lijken de eerste bevindingen van het keteninitiatief om transporten voor een van onze klanten meer te combineren ook positief voor wat betreft CO2 uitstoot te zijn. Wij komen hier in de volgende nieuwsbrief op terug.

## Volgende nieuwsbrief

Wij zullen u in het voorjaar van 2019 opnieuw informeren over de voortgang.

