



Review doelstellingen

2016



ESZET ELECTRO HARDERWIJK B.V.

- voor kabel „gewoon” en speciaal -



ESZET DATA B.V.

- voor data systeem producten -



ESZET LIGHTING B.V.

- voor kwaliteit in licht -

Inhoudsopgave

Inleiding.....	3
1 Inzicht	4
2 Reductie.....	4
3 Transparantie	6
4 Ketenenitiatief	6

Inleiding

In november 2012 is ESZET gecertificeerd volgens CO2 prestatieladder niveau 3 (conform SKAO handboek prestatieladder 2.1 d.d. 18 juli 2012). In juni 2015 is het certificaat vernieuwd en is ESZET gecertificeerd op prestatieladder niveau 3 conform de SKAO handboek versie 3.0 d.d. 10 juni 2015.

Als basisjaar voor deze certificering zijn de metingen uit 2011 genomen.

Een en ander is gebaseerd op onderzoek inzake eigen energieverbruik met daarbij maakbare reductiedoelstellingen gedefinieerd.

De reductiedoelstellingen zullen nader worden toegelicht waarbij een verklaring wordt gegeven over de scores van 2016 ten opzichte van de scores van 2011 en of de doelstelling.

Qua indeling van het verslag zal dezelfde indeling worden gehanteerd zoals SKAO deze hanteert:

1. Inzicht
2. Reductie
3. Transparantie
4. Participatie

1 Inzicht

Jaar	Totale CO2 emissie in tCO2	% Δ ∇ tov 2011	Scope 1	% Δ ∇ tov 2011	Scope 2	% Δ ∇ tov 2011
2011	322,47		257,27		65,20	
2012	277,60	13,9	245,55	4,6	32,05	49,2
2013	297,01	7,9	284,65	10,6	12,36	81,0
2014	265,89	17,5	254,74	1,2	11,15	82,8
2015	277,97	13,8	268,20	4,2	9,77	85,0
2016	287,82	11,0	279,22	8,5	8,06	87,6

Ten opzichte van het basisjaar 2011 hebben wij een totale reductie van 11% behaald. Onze doelstelling was om in 2016 tot een totale reductie van 10% te zijn gekomen. Wij kunnen hierbij vaststellen dat deze 5 jaar doelstelling is gerealiseerd. Met een omzetstijging van 5% gedurende in 2016 tov 2012 kunnen we stellen dat dit een goed resultaat is. Voor de komende jaren hebben wij de doelstellingen weer aangepast en hebben wij een nieuw reductieplanoverzicht opgesteld, ook omdat wij denken dat er nog winst te behalen is op diverse gebieden.

Het aardgasverbruik is een substantieel onderdeel van de CO2uitstoot, wij hebben dit in de afgelopen jaren kunnen verminderen door alertheid maar ook door het vervangen van de heaters in 2016.

Een ander substantieel onderdeel van de CO2 uitstoot is het brandstofverbruik. Doordat we een extra bus ingezet hebben voor het goederenvervoer en we een extra buitendienstman hebben aangetrokken is het brandstofverbruik gestegen. We gaan trachten om door middel van bewustwording rijgedrag en rekening houden qua CO2uitstoot met welke bus/vrachtwagen/personenauto we aanschaffen.

In 2016 hebben de zonnepanelen 15,81 MWh opgeleverd.

2 Reductie

In het Energie Management Programma zijn de reductiedoelstellingen t/m 2016 zo SMART mogelijk geformuleerd:

De reductiedoelstellingen conform de PDCA-methodiek:

Plan
<p>Reductie CO₂ emissie scope 1 met 2% per jaar t.o.v. het referentiejaar (10% in 2016) d.m.v.:</p> <p>1 het management van het brandstofverbruik optimaliseren;</p> <p>2 het verduurzamen van het wagenpark (procedure schrijven t.b.v. nieuw in te kopen auto's);</p> <p>3 een oriëntatie te verrichten naar de monitoring van privé kilometers.</p> <p>4 Het verduurzamen van het goederenvervoer (procedure schrijven t.b.v. nieuw in te kopen goederenvervoersmiddelen).</p> <p>5 het verminderen van het aardgasverbruik d.m.v. het creëren van bewustwording binnen de organisatie.</p>
<p>Reductie CO₂ emissie scope 2 met 2% per jaar t.o.v. het referentiejaar (10% in 2016) d.m.v.:</p> <p>6 een oriëntatie verrichten op het gebied van duurzame energiebronnen;</p> <p>7 een oriëntatie verrichten naar het verminderen van het energieverbruik van verlichting op het kantoor.</p> <p>8 Overstappen naar groene stroom.</p> <p>9 een oriëntatie verrichten naar het verminderen van het energieverbruik van overige energie verbruikers.</p> <p>10 het onderzoeken van de mogelijkheden van cloud computing;</p>

Scope 1:

Doelstelling scope 1: Reductie CO₂ emissie met 2% per jaar t.o.v. het referentiejaar (10% in 2016).

CO₂ uitstoot scope 1 in 2011 **257,27** en in 2016 bedroeg dit **279,22**. Dat betekent een toename van **8,5%**. Hiermee is de doelstelling voor scope 1 niet behaald. Oorzaken hiervan zijn het feit dat er extra investering is gedaan in transport van goederen met eigen vervoer en in een extra buitendienstmedewerker met auto.

Doelstellingen 1 t/m 4 zijn opgepakt en gerealiseerd en hebben ons een verdergaand inzicht gegeven. De doelstelling om gasverbruik te verminderen wordt een uitdaging maar we gaan kijken of isolatie en/of snelloopdeuren in de hallen een goed resultaat kunnen opleveren.

Scope 2:

Doelstelling scope 2: Reductie CO₂ emissie met 2% per jaar t.o.v. het referentiejaar (10% in 2016).

CO₂ uitstoot scope 2 in 2011 is **65,20** en dit bedraagt in 2016 nog **8,06**. Daarmee is een reductie gerealiseerd van **87,6%**. Hiermee is de doelstelling voor 2016 ruimschoots behaald. Oorzaken hiervoor zijn het feit dat er groene stroom afgenomen wordt.

Doelstelling 6 heeft geresulteerd in de aanschaf van zonnepanelen. De opbrengst van de zonnepanelen in 2016 was bijna 16 MWh. Dit betekent minder energiekosten.

Tevens is in 2012 de overstap naar groene stroom gemaakt (doelstelling 8). Doelstelling 7 zal verder worden opgepakt in de komende jaren. Buiten aan het pand hebben we armaturen vervangen door LED verlichting en ook in de hallen hebben we al deels LED hangen.

Doelstelling 9 is een blijvend punt van aandacht. Doelstelling 10 heeft tot vermindering van het aantal servers geleid. Het is overigens wel een bewust keuze om niet alles in de cloud te doen.

3 Transparantie

In het transparantie en communicatieplan is vastgelegd welke contactmomenten er gedurende het jaar zullen zijn.

Intern

Iedere maand in het Managementteam-overleg komt het onderwerp MVO/CO2 aan de orde en worden belangrijke zaken besproken.

Twee maal per jaar wordt in de personeelsbijeenkomst de stand van zaken met betrekking tot de CO2 reductie doorgesproken. Door omstandigheden (implementatie nieuw ERP-systeem) is dit in 2016 slecht éénmaal gebeurd.

Extern

Extern wordt de CO2-certificering door onze buitendienstmedewerkers bij de klanten onder de aandacht gebracht. In enkele gevallen wordt het zelfs verplicht gesteld door de klanten om te kunnen voldoen aan de voorwaarden om voorkeursleverancier te worden.

Daarnaast is er een speciale webpagina ingericht over alle onderwerpen die betrekking hebben op MVO en CO2.

De website wordt aangevuld zodra zich weer ontwikkelingen hebben voorgedaan. Tevens worden op de website alle relevante documenten geplaatst zoals de Emissie inventaris maar ook de reductiedoelstellingen en de verificatieverklaring 2011, inmiddels aangevuld met diverse reviews en het vernieuwde certificaat.

Vanaf augustus 2014 wordt de nieuwsbrief CO2 opgesteld. Deze wordt eveneens op de website geplaatst.

4 Keteninitiatief

In 2016 is er een nieuw keteninitiatief ontwikkeld in samenwerking met 1 van onze klanten.

1. Keteninitiatief 'door samenwerking meer efficiency'

Dit keteninitiatief richt zich op verdergaande samenwerking waardoor minder transporttransacties plaats vinden en efficiënter gewerkt wordt, wij denken hiermee dat een bijdrage kan worden geleverd aan vermindering van de CO2 uitstoot, niet alleen bij de klant maar ook bij ons door het combineren van ritten.

Aldus opgemaakt en ondertekend:

Datum: 17-01-2017



S.M. van Ree-Heersmink