



Stand van zaken

1^e halfjaar 2018



ESZET ELECTRO HARDERWIJK B.V.
- voor kabel „gewoon” en speciaal -



ESZET DATA B.V.
- voor data systeem producten -



ESZET LIGHTING B.V.
- voor kwaliteit in licht -

Stand van zaken 1e halfjaar 2018

Def. 24 oktober 2018

1 Inzicht (stand van zaken)

In de jaren vanaf 2011 heeft ESZET de doelstelling om 10% te reduceren in 5 jaar behaald.

Jaar	Totale CO2 emissie in tCO2	% Δ ∇ tov 2011	Scope 1	% Δ ∇ tov 2011	Scope 2	% Δ ∇ tov 2011
2011	322,47		257,27		65,20	
2012	277,60	13,9	245,55	4,6	32,05	49,2
2013	297,01	7,9	284,65	10,6	12,36	81,0
2014	265,89	17,5	254,74	1,2	11,15	82,8
2015	277,97	13,8	268,20	4,1	9,77	85,0
2016	287,82	11,0	279,22	8,5	8,06	87,6

Het reductieplan is vernieuwd en de komende jaren wordt gerelateerd aan de stand van zaken in 2016.

Jaar	Totale CO2 emissie in tCO2	% Δ ∇ tov 2011	Scope 1	% Δ ∇ tov 2011	Scope 2	% Δ ∇ tov 2011
2016	287,82		279,22		8,06	
2017	301,84	4,87	299,65	7,3	2,18	73,0

2 Reductiedoelstellingen 2017 t/m 2019

In het Energie Management Programma zijn de reductiedoelstellingen zo SMART mogelijk geformuleerd:
 De doelstelling is een totaal reductie van 6% ten opzichte van 2016 (2% per jaar)

	Scope 1	Periode
	Reductie van 6% in 3 jaar ten opzichte van 2016	
a.	Verbeterde rittenplanning - onderzoek naar software	Q3 2017
b.	Onderzoeken of een snelloopdeur o.i.d. mogelijk is bij de haldeuren	Q4 2017
c.	Bij aanschaf vervoersmiddelen rekening houden met uitstoot	Q1 2017
d.	Inzicht bieden in verbruik	elk kwartaal
	Scope 2	
	Reductie van 2% in 3 jaar ten opzichte van 2016	
a.	Beoordelen of uitbreiding van de duurzame energiebronnen een optie is	Q1 2017
b.	Uitfaseren fysieke servers	Q2 2017
c.	LED verlichting toepassen in kantoren	Q3 2017
d.	LED verlichting toepassen aan het pand	Q3 2017

Stand van zaken 1e halfjaar 2018

Def. 24 oktober 2018

Toelichting:

1^e halfjaar 2018

1a. Verbeterde rittenplanning – onderzoek naar software: Dit is op dit moment in volle gang. In het najaar van 2018 zullen de eerste proeven gaan draaien. Met de planningssoftware hopen wij een optimalisatie te kunnen uitvoeren in de ritten. Het gemak van plannen wordt groot. Hoe meer gegevens je standaard kan vastleggen, hoe nauwkeuriger de planning wordt. Wij hopen hiermee een reductie in het aantal kilometers ten opzichte van het aantal ritten te kunnen bewerkstelligen.

1b. Onderzoeken of een snelloopdeur o.i.d. mogelijk is bij de haldeuren:

Er is gekeken naar diverse oplossingen. Deze reductiemogelijkheid is voorlopig doorgeschoven. Volgend jaar opnieuw te beoordelen.

1c. Bij aanschaf vervoersmiddelen rekening houden met uitstoot:

Inmiddels zijn er twee buitendienstmannen met een hybride personenwagen. Dit is een verbetering ten opzichte van de vorige auto's (diesel, euroklasse 5). Er is een vrachtwagen met Euro6 aangeschaft en begin volgend jaar zal de Mercedes Atego worden vervangen door een nieuwe vrachtwagen. Tevens is er deze zomer een nieuwe Mercedes bus aangeschaft met Euro6 en deze zal in November 2018 worden uitgeleverd. Er wordt een oude bus ingeruild.

1d. De directie van ESZET heeft besloten om geen onderscheid meer te maken tussen zakelijke kilometers en privé-kilometers en rekent alle verreden kilometers/brandstof tot de bedrijfs-CO2 uitstoot. Dit besluit is genomen omdat ESZET eigenaar van de auto is en deze ook privé ter beschikking stelt. In eerste instantie zal dit een verhoging van de CO2 uitstoot opleveren maar dit is dan verklaarbaar. De directie vindt dat de bewustwording van CO2 uitstoot niet stopt bij privé kilometers. Het inzicht bieden in het verbruik van de personenwagens is een stap om te komen tot verminderde CO2 uitstoot. Dit is in gang gezet. We hopen begin 2018 verbeterde verbruiksresultaten te kunnen constateren.

Kilometers (1 ^e halfjaar)	Totaal (vrachtwagens, bussen en personenwagens)
2016	363.384
2017	374.872
2018	355.160

Het aantal gereden kilometers is voor de voorgaande jaren aangepast zodat het totaal aantal gereden kilometers incl. privé wordt weergegeven en een goede vergelijking kan worden gemaakt. In het eerste halfjaar van 2018 is het aantal kilometers lager dan het eerste halfjaar van 2017. De afname is te verklaren dat er wijzigingen zijn aangebracht in de procedure met Vialis, hetgeen een efficiëntere planning m.b.t. het aantal ritten voor Vialis te zien geeft. Het aantal transporten dat Eszet door DHL laat verrichten is niet toegenomen. De omzet in het eerste halfjaar is toegenomen met 16%, dus de trend ziet er tot nu goed uit. In de jaarrapportage zullen wij dit verder onderbouwen.

Stand van zaken 1e halfjaar 2018 Def. 24 oktober 2018

2b. Het uitfaseren van de fysieke servers is in gang gezet. Binnen een moderne organisatie worden steeds meer ICT gerelateerde zaken gebruikt, in plaats van voor elke functie een server aan te schaffen kiezen we er bij Eszet voor om gebruik te maken van virtualisatie, met deze methode kunnen we onze hardware een stuk efficiënter inzetten en tevens een hogere servicegraad behalen. Bij nieuwe functionaliteiten en overzetbare oude, zullen we daarom onze servers plaatsen in onze private Cloud.

2c. LED verlichting toepassen in de kantoren is in gang gezet. De afdeling Lighting pakt dit op en langzamerhand zullen alle TL balken verdwijnen. Het kantoor van de directie en de kantine hebben als eerste LED verlichting gekregen. In de jaarrapportage 2018 zullen wij hierop terugkomen.

2d. Voor LED verlichting aan het pand ligt een plan klaar bij de afdeling Lighting en zal langzaam vervangen gaan worden. Aan de voorkant van pand, zijn aan de hallen al LED armaturen gehangen. Hier zullen wij in het jaaroverzicht van 2018 op terug komen.

3 Transparantie

In het transparantie en communicatieplan is vastgelegd welke contactmomenten er gedurende het jaar zullen zijn. Deze schema's zijn bijgehouden en waar nodig zijn aanpassingen verricht.

Intern

In de MT-vergaderingen en personeelsbijeenkomsten wordt aandacht geschonken aan CO2 reductie.

Extern

Stakeholders: De CO2-nieuwsbrief is in juli 2018 verzonden naar stakeholders. Volgens de planning zullen we dit in november 2018 nogmaals doen.

4 Keteninitiatief

Initiatief: 'door samenwerking meer efficiency'

Kenmerken van dit initiatief zijn:

1. Eszet is de voorraadhoudende partij waar alle goederen verzameld worden en waar deels ook eigen voorraad van klant ligt.
2. De containers worden geladen met goederen van Eszet en derde partijen en gaan dan in volledigheid naar het project.
3. De containers die retour komen hebben soms retourgoederen en deze worden weer opgeslagen in het magazijn en kunnen weer uitgeleverd worden.

Stand van zaken 1e halfjaar 2018
Def. 24 oktober 2018

Meerwaarde m.b.t. maatschappelijke betrokkenheid, duurzaamheid en CO₂-reductie:

- Minder transporten
- Beter voorraadbeheersing
- Clusteren van orders
- Minder papieren tijgers

Stand van zaken:

Op dit moment zijn wij bezig met het inventariseren van projecten en ook de routes voor fondplaten aan het beoordelen. Wij verwachten in de jaarrapportage met de eerste resultaten te komen van de inventarisatie. Gezien het aantal kilometers dat minder gereden is, verwachten wij dat de rapportage over 2018 inzichtelijk zal maken dat er een besparing is gerealiseerd.