



Review doelstellingen

2019



ESZET ELECTRO HARDERWIJK B.V.
- voor kabel „gewoon” en speciaal -



ESZET DATA B.V.
- voor data systeem producten -



ESZET LIGHTING B.V.
- voor kwaliteit in licht -

Inhoudsopgave

Inleiding.....	3
1 Inzicht	4
2 Reductie	4
3 Transparantie	5
4 Ketteninitiatief	6

Inleiding

In november 2012 is ESZET gecertificeerd volgens CO2 prestatieladder niveau 3 (conform SKAO handboek prestatieladder 2.1 d.d. 18 juli 2012). In maart 2018 is het certificaat wederom vernieuwd en is ESZET gecertificeerd op prestatieladder niveau 3 conform de SKAO handboek versie 3.0 d.d. 10 juni 2015.

De vorige prestatiemeting was in 2016 afgerond en in 2017 nemen wij als basisjaar de CO2 uitstoot van 2016, zijnde 287,82 tCO₂.

Een en ander is gebaseerd op onderzoek inzake eigen energieverbruik met daarbij maakbare reductiedoelstellingen gedefinieerd.

De reductiedoelstellingen zullen nader worden toegelicht waarbij een verklaring wordt gegeven over de scores van 2019 ten opzichte van de scores van 2017 en/of de doelstelling.

Qua indeling van het verslag zal dezelfde indeling worden gehanteerd zoals SKAO deze hanteert:

1. Inzicht
2. Reductie
3. Transparantie
4. Participatie

1 Inzicht

Jaar	Totale CO2 emissie in tCO2	% △ ▽ tov 2016	Scope 1	% △ ▽ tov 2016	Scope 2	% △ ▽ tov 2016
2016	287,82		279,22		8,06	
2017	301,84	4,85	299,65	7,3	2,18	73
2018	341,05	18,5	340,40	21,9	0,65	92
2019	362,74	26,0	360,71	29,1	2.03	74,8

Toelichting:

Als wij de CO2-emissie afzetten tegen de totale omzet dan geeft dit het volgende beeld.

Jaar	Totale CO2 emissie in tCO2	Omzet	% CO2 tov omzet	% △ ▽ tov 2016
2016	287,82	20,190 mlj	0,01426	
2017	301,84	22,179 mlj	0,01360	5
2018	341,05	25,750 mlj	0,01324	7,7
2019	364,94	27,163 mlj	0,01336	5,6%

Als wij deze cijfers afzetten tegen de omzet dan is de CO2 uitstoot wel degelijk verminderd ten opzichte van 2016. De daling in CO2 afgezet tegen de omzet is met afgerond 6% op het nippertje gehaald. De doelstelling om 6% te dalen ten opzichte van 2016 is hiermee gerealiseerd.

In 2019 hebben de zonnepanelen 14,54 MWh opgeleverd

Verklaring voor de toename in CO2 uitstoot is als volgt: door de toenemende omzet en daarmee de toenemende kilometers in het goederenvervoer en uitbreiding van het wagenpark is met name het dieselverbruik verantwoordelijk voor de toename in CO2 uitstoot. Tevens is ervoor gekozen om een extra buitendienstman aan te nemen, hetgeen extra kilometers van een personenauto oplevert. Wij kijken bij de aanschaf van de personenauto's naar de mogelijkheden van hybride en op langere termijn naar elektrisch. Tevens wordt er in Goes gebruikt gemaakt van grijze stroom. Wij zullen dit als doelstelling voor komende jaren opnemen om dit te wijzigen in groene stroom.

Tevens hebben wij ervoor gekozen om vanaf 2017 geen privékilometers gescheiden van de zakelijke kilometers bij te houden. Dit geeft namelijk een hoop administratieve rompslomp en tenslotte zijn wij als ESZET verantwoordelijk voor de CO2 uitstoot en de wijze waarop men met het vervoer omgaat. Wij nemen daarom deze privé kilometers mee in onze berekeningen, hetgeen ook een nadelige invloed heeft.

2 Reductie

In het Energie Management Programma zijn de reductiedoelstellingen t/m 2019 zo SMART mogelijk geformuleerd.

De reductie is tot stand gekomen door:

- LED verlichting in kantoren en buiten
- Rittenplansysteem voor het goederenvervoer
- Zoveel mogelijk in de cloud werken

3 Transparantie

In het transparantie en communicatieplan is vastgelegd welke contactmomenten er gedurende het jaar zullen zijn.

Intern

Twee maal per jaar wordt in de personeelsbijeenkomst de stand van zaken met betrekking tot de CO2 reductie doorgesproken.

Extern

Extern wordt de CO2-certificering door onze buitendienstmedewerkers bij de klanten onder de aandacht gebracht. In enkele gevallen wordt het zelfs verplicht gesteld door de klanten om te kunnen voldoen aan de voorwaarden om voorkeursleverancier te worden.

Daarnaast is er een speciale webpagina ingericht over alle onderwerpen die betrekking hebben op MVO en CO2.

De website wordt aangevuld zodra zich weer ontwikkelingen hebben voorgedaan. Tevens worden op de website alle relevante documenten geplaatst zoals de Emissie inventaris maar ook de reductiedoelstellingen en de verificatieverklaring 2011, inmiddels aangevuld met diverse reviews en het vernieuwde certificaat.

Vanaf augustus 2014 wordt de nieuwsbrief CO2 opgesteld. Deze wordt eveneens op de website geplaatst.

23 maart 2020

4 Keteninitiatief

In 2016 is er een nieuw keteninitiatief ontwikkeld in samenwerking met 1 van onze klanten.

1. Keteninitiatief 'door samenwerking meer efficiency'

Dit keteninitiatief richt zich op verdergaande samenwerking waardoor minder transporttransacties plaats vinden en efficiënter gewerkt wordt, wij denken hiermee dat een bijdrage kan worden geleverd aan vermindering van de CO2 uitstoot, niet alleen bij de klant maar ook bij ons door het combineren van ritten. In het document Keteninitiatief wordt aangetoond dat de genomen maatregelen hebben geleid tot vermindering van het aantal ritten en dat betekent een vermindering van de CO2 uitstoot. In 2019 en 2020 wordt nog verdere optimalisatie in samenwerking met onze klant uitgevoerd.

Aldus opgemaakt en ondertekend:

Datum: 23 maart 2020



S.M. van Ree-Heersmink