



Stand van zaken

1^e halfjaar 2015



ESZET ELECTRO HARDERWIJK B.V.

- voor kabel „gewoon” en speciaal -



ESZET DATA B.V.

- voor data systeem producten -



ESZET LIGHTING B.V.

- voor kwaliteit in licht -

Stand van zaken 1e halfjaar 2015
Concept 8 oktober 2015

Overzicht 1^e halfjaar 2015 opgesteld door Nick ten behoeve van MT-vergadering oktober 2015.
Reductiemeting is nog niet verricht in 2015.

1 Inzicht (stand van zaken t/m 2014)

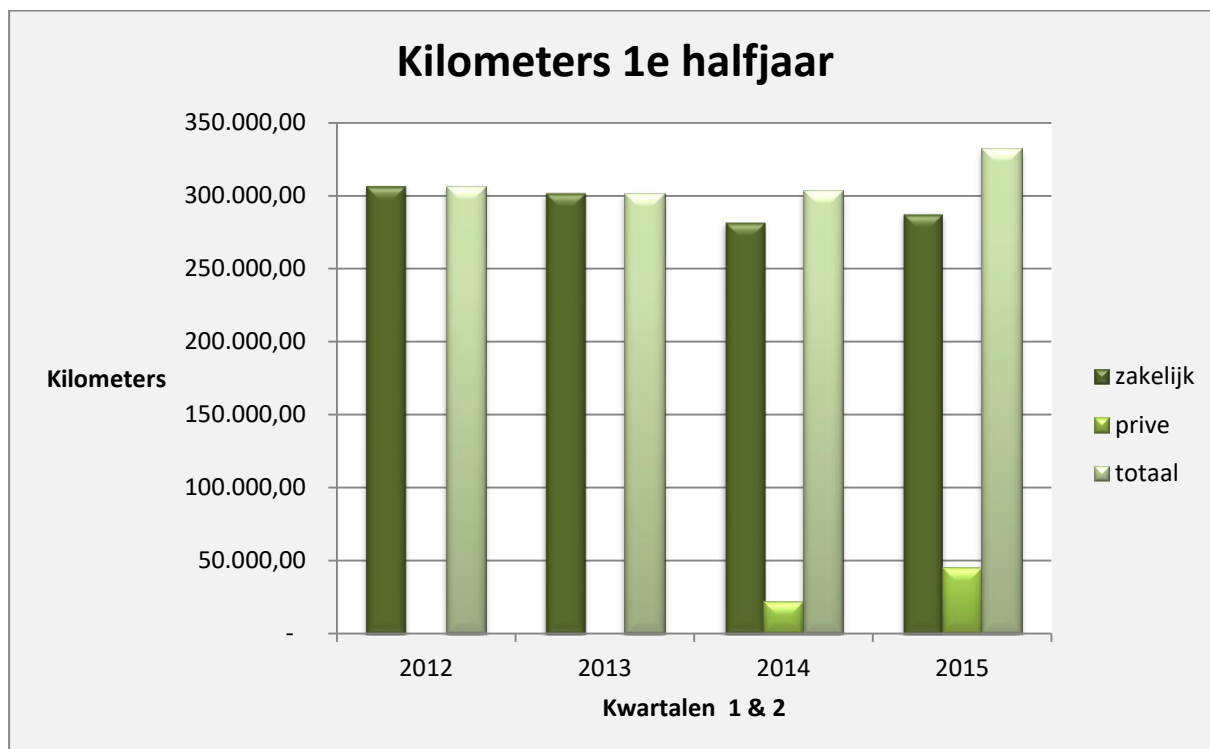
Jaar	Totale CO2 emissie in tCO2	Scope 1	Reductie% (tov 2011)	Scope 2	Reductie% (tov 2011)	Doel	Totaal reductie tov 2011
2011	322,47	257,27	0	65,20	0	0	0
2012	277,60	245,55	4,6%	32,05	49,2%	2%	13,9%
2013	297,01	284,65	10,6%	12,36	81%	4%	7,9%
2014	265,89	254,74	1,0%	11,15	82,9%	6%	17,5%
2015						8%	
2016						10%	

2014

Oorzaken daling scope 1: De zakelijke kilometers in 2014 ten opzichte van de jaren 2012 en 2013 zijn minder. Sinds 2014 worden de zakelijke en privé kilometers gescheiden en is een verbeterde registratie van toepassing. Eind 2014 is er een extra buitendienstmedewerker aangenomen is de verwachting (en tonen de eerste halfjaarcijfers dit ook) dat er een toename in het aantal zakelijke kilometers zal zijn.

Kilometertotaal per jaar	zakelijk	privé	totaal
2012	577.446,00		577.446,00
2013	578.328,00		578.328,00
2014	539.981,00	52.302,00	592.283,00
2015			

Kilometers (1 ^e halfjaar)	zakelijk	privé	totaal
2012	306.726,00		306.726,00
2013	301.947,00		301.947,00
2014	281.617,00	21.883,00	303.500,00
2015	287.617,00	45.057,00	332.433,00



De zakelijke kilometers

Oorzaken daling scope 2:

De daling komt door een lager energieverbruik. Dit komt door een betere afstelling van de zonnepanelen. Gezien de opbrengst van het eerste halfjaar 2015 is de verwachting dat het energieverbruik in 2015 daalt.

Ter vergelijking:

Opbrengst zonnepanelen per jaar	MWh
2013	1,05
2014	9,93
2015 (1 ^e halfjaar)	8,24

2 Reductie

In het Energie Management Programma zijn de reductiedoelstellingen zo SMART mogelijk geformuleerd:

De reductiedoelstellingen conform de PDCA-methodiek:

Plan
Reductie CO₂ emissie scope 1 met 2% per jaar t.o.v. het referentiejaar (10% in 2016) d.m.v.:
- het management van het brandstofverbruik optimaliseren;
- het verduurzamen van het wagenpark (procedure schrijven t.b.v. nieuw in te kopen auto's);
- een oriëntatie te verrichten naar de monitoring van privé kilometers.
- Het verduurzamen van het goederenvervoer (procedure schrijven t.b.v. nieuw in te kopen goederenvervoersmiddelen).
- het verminderen van het aardgasverbruik d.m.v. het creëren van bewustwording binnen de organisatie.
Reductie CO₂ emissie scope 2 met 2% per jaar t.o.v. het referentiejaar (10% in 2016) d.m.v.:
- een oriëntatie verrichten op het gebied van duurzame energiebronnen;
- een oriëntatie verrichten naar het verminderen van het energieverbruik van verlichting op het kantoor.
- Overstappen naar groene stroom.
- een oriëntatie verrichten naar het verminderen van het energieverbruik van overige energie verbruikers.
- het onderzoeken van de mogelijkheden van cloud computing;

Stand van zaken 1e halfjaar 2015
Concept 8 oktober 2015

Scope 1:

Onderstaand een overzicht welke doelstellingen we dienen te bewaken en eventueel actie op genomen moet worden. De gerealiseerde doelstellingen zijn uit het overzicht verwijderd.

Plan	Tijd	Stand van zaken	Actie	Resultaat actie 2014	Inschatting effect maatregel
Reductie CO₂ emissie scope 1 met 2% per jaar t.o.v. het referentiejaar (10% in 2016) d.m.v.:					
- Het verduurzamen van het goederenvervoer (procedure schrijven t.b.v. nieuw in te kopen goederenvervoersmiddelen).	Q1-2013	Er wordt gewerkt aan het opstellen van een plan van aanpak hoe het wagenpark vernieuwd kan worden en in welk tempo.	Voor 1 juli 2014 plan van aanpak	Plan van aanpak is opgesteld en vastgesteld. Wagenparkbeheer is regelmatig onderwerp van gesprek in het MT.	
- het verminderen van het aardgasverbruik d.m.v. het creëren van bewustwording binnen de organisatie.	Q4-2012	Tijdens de personeelsbijeenkomsten die in het jaar gehouden worden, wordt aandacht geschonken aan de CO ₂ uitstoot en de gevolgen van het aardgas verbruik. Doelstelling is om in 2013 een verbetering te bewerkstelligen door hier aandacht aan te besteden.	Continue proces	We spreken elkaar aan op het verbruik van energie.	
Verminderen verbruik transportmiddelen	Q4-2015	1 keer per maand de bandespanning controleren van de transport middelen om het verbruik te verminderen. Het is belangrijk om de optimale bandespanning aan te houden. Als een band te hard wordt opgepompt of te zacht is, is de slijtage hoger en het rijcomfort minder en het verbruik niet optimaal.	Q4-2015	Voorstel: interne memo opstellen	

Stand van zaken 1e halfjaar 2015
Concept 8 oktober 2015

Scope 2:

Onderstaand een overzicht welke doelstellingen we dienen te bewaken en eventueel actie op genomen moet worden. De gerealiseerde doelstellingen zijn uit het overzicht verwijderd.

Plan	Tijd	Stand van zaken	Actie	Resultaat actie 2014	Inschatting effect van de maatregel
Reductie CO₂ emissie scope 1 met 2% per jaar t.o.v. het referentiejaar (10% in 2016) d.m.v.:					
- een oriëntatie verrichten op het gebied van duurzame energiebronnen;	Q2-2012	In maart 2013 zijn zonnepanelen geplaatst.	Opbrengst controleren	Gebleken is dat de zonnepanelen niet helemaal goed werkten, dit is gerepareerd in 2014. In 2015 is het eerste halfjaar	
- een oriëntatie verrichten naar het verminderen van het energieverbruik van verlichting op het kantoor.	Q4-2012	In 2013 besloten dat het nog niet rendabel is. Beoordeling verlichting kantoor opnieuw verrichten gezien toename LED en prijswijzigingen.	Opnieuw beoordelen 1 ^e kwartaal 2016		
- het onderzoeken van de mogelijkheden van cloud computing;	Q3-2013	In de loop van 2013 is een werkgroep gestart in verband met vernieuwing van het ERP-systeem. In 2014 zal dit onderzoek worden afgerond en zal ook een advies worden geformuleerd m.b.t. eventuele cloud-computing.	1 ^e kwartaal 2016	Het traject vernieuwing ERP is gestart in oktober 2015. Geplande einddatum is 1 april 2016. In april 2015 is overgestapt op Voice Over IP.	

3 Transparantie

In het transparantie en communicatieplan is vastgelegd welke contactmomenten er gedurende het jaar zullen zijn. Deze schema's zijn bijgehouden en waar nodig zijn aanpassingen verricht.

Intern

In de vergaderingen wordt CO2 reductie besproken.

Extern

Stakeholders: De CO2-nieuwsbrief is inmiddels 2x verzonden naar stakeholders.

Communicatiemomenten

Loopt op schema. De resultaten worden op de website geplaatst.

4 Keteninitiatief

In 2012 zijn er 2 keteninitiatieven ontwikkeld waar ESZET een bijdrage aan levert. Deze keteninitiatieven lopen door en zijn nog niet afgerond.

4.1 Keurmerk Lichtberekeningen

Er zijn diverse besprekingen gaande. Vanuit de NLA is een werkgroep opgericht die samen met de NSVV tot een gedragscode moeten leiden. Naast de ontwikkeling van de gedragscode is ook de presentatie en introductie van de gedragscode onderwerp van gesprek. Mark Laponder is bij de besprekingen van de NLA aanwezig geweest (tot nu toe 2014 – 2 vergaderingen) en tevens is hij lid van het kernteam indoor (vanaf januari 2014 – 3 vergaderingen geweest). Tot nu toe geïnvesteerde tijd in 2014 is gemiddeld 2 uur per vergadering – 10 uur.

Verslag met stand van zaken heeft Monique van Mark ontvangen.

In 2015 lijkt het uitrollen van de gedragscode (geen keurmerk) een feit te worden. We houden het nauwlettend in de gaten en zullen ook hier een bijdrage aan leveren.

4.2 Nederlandse Praktijkrichtlijn voor RVS in Zwembaden

De verwachting is dat de NPR eind 2014 geïntroduceerd zal worden. De NPR geeft dan duidelijkheid omtrent het gebruik van RVS. Het is nog afwachten of de NPR ook duidelijkheid zal geven omtrent het gebruik van alternatieve materialen. Hoe de markt geïnformeerd dient te worden is onderwerp van bespreking bij de NEN en Optisport. Er zijn diverse telefonische contacten geweest en tevens is het onderwerp van bespreking in de NLA. Tot nu toe geïnvesteerde tijd in 2014 is ca 8 uur. In 2015 lijkt het uitrollen van de Praktijkrichtlijn een feit te worden. We houden het nauwlettend in de gaten en zullen ook hier een bijdrage aan leveren