



Stand van zaken

1^e halfjaar 2016



ESZET ELECTRO HARDERWIJK B.V.
- voor kabel „gewoon” en speciaal -



ESZET DATA B.V.
- voor data systeem producten -



ESZET LIGHTING B.V.
- voor kwaliteit in licht -

Stand van zaken 1e halfjaar 2016
Def. Juli 2016

1 Inzicht (stand van zaken t/m 2015)

Jaar	Totale CO2 emissie in tCO2	% Δ ∇ tov 2011	Scope 1	% Δ ∇ tov 2011	Scope 2	% Δ ∇ tov 2011
2011	322,47		257,27		65,20	
2012	277,60	13,9	245,55	4,6	32,05	49,2
2013	297,01	7,9	284,65	10,6	12,36	81,0
2014	265,89	17,5	254,74	1,2	11,15	82,8
2015	277,97	13,8	268,20	4,1	9,77	85,0

1^e helft 2016

De grootste 2 veroorzakers van CO2 reductie zijn aardgas en het dieselverbruik. We maken in dit overzicht inzichtelijk hoeveel kilometers we jaarlijks rijden en hoe die verhouding is. Aan het einde van het jaar maken we de vertaalslag naar het aantal verbruikte liters diesel.

Het aantal kilometers van vrachtwagen/bussen en personenauto's bij elkaar

Kilometertotaal per jaar	zakelijk	privé	totaal
2012	577.446,00		577.446,00
2013	578.328,00		578.328,00
2014	539.981,00	52.302,00	592.283,00
2015	511.792,00	75.053,00	586.845,00
2016			

Kilometers (1 ^e halfjaar)	zakelijk	privé	totaal
2012	306.726,00		306.726,00
2013	301.947,00		301.947,00
2014	281.617,00	21.883,00	303.500,00
2015	287.617,00	45.057,00	332.433,00
2016	328.788,00	34.596,00	363.384,00

De zakelijke kilometers in 2016 vertonen een toename omdat er een extra buitendienstvertegenwoordiger in dienst is gekomen eind 2015. Uiteindelijk zullen we waarschijnlijk in 2016 meer diesel verbruiken hetgeen een negatieve invloed heeft op de CO2 reductie. Ook in het goederenvervoer zal een extra bus worden aangeschaft om de klanten beter te kunnen bedienen.

Oorzaken daling scope 2:

De daling komt door een lager energieverbruik. Dit komt door een betere afstelling van de zonnepanelen. In 2015 hebben de zonnepanelen 14,91 MWh opgebracht. De verwachting is niet dat we in het energieverbruik nog grote slagen kunnen maken. De afhankelijkheid van het vliegverkeer wordt groter. De verwachting is dat er wat meer buitenlandse reizen gedaan zullen worden en daarmee zal de reductie op scope 2 naar verwachting niet ver meer dalen.

2 Reductie

In het Energie Management Programma zijn de reductiedoelstellingen zo SMART mogelijk geformuleerd:

De reductiedoelstellingen conform de PDCA-methodiek:

Plan
Reductie CO₂ emissie scope 1 met 2% per jaar t.o.v. het referentiejaar (10% in 2016) d.m.v.:
- het management van het brandstofverbruik optimaliseren;
- het verduurzamen van het wagenpark (procedure schrijven t.b.v. nieuw in te kopen auto's);
- een oriëntatie te verrichten naar de monitoring van privé kilometers.
- Het verduurzamen van het goederenvervoer (procedure schrijven t.b.v. nieuw in te kopen goederenvervoersmiddelen).
- het verminderen van het aardgasverbruik d.m.v. het creëren van bewustwording binnen de organisatie.
Reductie CO₂ emissie scope 2 met 2% per jaar t.o.v. het referentiejaar (10% in 2016) d.m.v.:
- een oriëntatie verrichten op het gebied van duurzame energiebronnen;
- een oriëntatie verrichten naar het verminderen van het energieverbruik van verlichting op het kantoor.
- Overstappen naar groene stroom.
- een oriëntatie verrichten naar het verminderen van het energieverbruik van overige energie verbruikers.
- het onderzoeken van de mogelijkheden van cloud computing;

Scope 1:

De registratie van Km en verbruik is op orde. Maandelijks wordt het overzicht bijgehouden. Met de aanschaf van nieuwe wagens wordt gelet op het verbruik en bij de vrachtwagens/bussen wordt rekening gehouden met de Euro-norm. Zeker gezien de beperkingen die tegenwoordig in steden worden opgelegd, is het ook noodzaak om hier rekening mee te houden. Qua aardgas gaan we nog kijken naar het verbruik van de heaters en spreken de medewerkers elkaar aan op stookkosten.

Scope 2:

De zonnepanelen hebben in 2015 voor het eerst een goede opbrengst gehad (door diverse storingen was dit nog eerder behaald). De totale opbrengst is 14,91 MWh geweest. In 2016 wordt geen substantiele toename hierin verwacht. We gaan komende jaren bezig met vervanging van conventionele armaturen door LED armaturen. De start is al gemaakt met LED verlichting aan het pand.

Qua ICT wordt meer gebruik gemaakt van virtualisatie en er zijn daardoor minder servers in gebruik hetgeen het energieverbruik gunstig beïnvloedt.

3 Transparantie

In het transparantie en communicatieplan is vastgelegd welke contactmomenten er gedurende het jaar zullen zijn. Deze schema's zijn bijgehouden en waar nodig zijn aanpassingen verricht.

Intern

In de vergaderingen wordt CO2 reductie besproken.

Extern

Stakeholders: De CO2-nieuwsbrief in 2016 in april verzonden naar stakeholders.

Communicatiemomenten

Loopt op schema. De resultaten worden op de website geplaatst.

4 Keteninitiatief

In 2012 zijn er 2 keteninitiatieven ontwikkeld waar ESZET een bijdrage aan levert. Deze keteninitiatieven lopen door en zijn nog niet afgerond.

4.1 Keurmerk Lichtberekeningen

Eind 2015 is het Keurmerk Lichtberekeningen tot stand gekomen. Uiteindelijk is voor de vorm van een gedragscode gekozen.

4.2 Nederlandse Praktijkrichtlijn voor RVS in Zwembaden

In 2015 is de Praktijkrichtlijn voor RVS in Zwembaden tot stand gekomen. Dit alles heeft tot gevolg dat minder gevaarlijke situaties zullen ontstaan in Zwembaden. ESZET is van mening dat de praktijkrichtlijn nog duidelijker zou kunnen maar het begin is er.

In 2016 is de verwachting dat we een nieuw keteninitiatief zullen opzetten met een relatie van Eszet. In de Review 2016 zullen wij hier nader op ingaan. De details zijn op dit moment nog niet exact bekend.