



Stand van zaken

1^e halfjaar 2017



ESZET ELECTRO HARDERWIJK B.V.
- voor kabel „gewoon” en speciaal -



ESZET DATA B.V.
- voor data systeem producten -



ESZET LIGHTING B.V.
- voor kwaliteit in licht -

Stand van zaken 1e halfjaar 2017

Def. 24 augustus 2017

1 Inzicht (stand van zaken t/m 2016)

In de jaren vanaf 2011 heeft ESZET de doelstelling om 10% te reduceren in 5 jaar behaald.

Jaar	Totale CO2 emissie in tCO2	% Δ ∇ tov 2011	Scope 1	% Δ ∇ tov 2011	Scope 2	% Δ ∇ tov 2011
2011	322,47		257,27		65,20	
2012	277,60	13,9	245,55	4,6	32,05	49,2
2013	297,01	7,9	284,65	10,6	12,36	81,0
2014	265,89	17,5	254,74	1,2	11,15	82,8
2015	277,97	13,8	268,20	4,1	9,77	85,0
2016	287,82	11,0	279,22	8,5	8,06	87,6

2 Reductiedoelstellingen 2017 t/m 2019

In het Energie Management Programma zijn de reductiedoelstellingen zo SMART mogelijk geformuleerd:
 De doelstelling is een totaal reductie van 6% ten opzichte van 2016 (2% per jaar)

	Scope 1	Periode
	Reductie van 6% in 3 jaar ten opzichte van 2016	
a.	Verbeterde rittenplanning - onderzoek naar software	Q3 2017
b.	Onderzoeken of een snelloopdeur o.i.d. mogelijk is bij de haldeuren	Q4 2017
c.	Bij aanschaf vervoersmiddelen rekening houden met uitstoot	Q1 2017
d.	Inzicht bieden in verbruik	elk kwartaal
e.	Isolatie pand nalopen	Q2 2017
	Scope 2	
	Reductie van 2% in 3 jaar ten opzichte van 2016	
a.	Beoordelen of uitbreiding van de duurzame energiebronnen een optie is	Q2 2017
b.	Uitfaseren fysieke servers	Q2 2017
c.	LED verlichting toepassen in kantoren	Q3 2017
d.	LED verlichting toepassen aan het pand	Q3 2017

1^e helft 2017

1c. Bij aanschaf vervoersmiddelen rekening houden met uitstoot:

Inmiddels hebben in het eerste kwartaal van 2017 voor 1 van de buitendienstmannen een Volvo V60 Twin Engine (diesel/elektriciteit) aangeschaft, energielabel A, euroklasse 6. Dit is een verbetering ten opzichte van zijn vorige auto (V40 diesel) wat een euroklasse 5 was.

Om onze servicegraad te verhogen is ervoor gekozen om een extra vrachtwagen aan te schaffen, gekozen is voor een vrachtwagen met euroklasse 6.

Stand van zaken 1e halfjaar 2017 Def. 24 augustus 2017

1d. De directie van ESZET heeft besloten om geen onderscheid meer te maken tussen zakelijke kilometers en prive-kilometers en rekent alle verreden kilometers/brandstof tot de bedrijfs-CO2 uitstoot. Dit besluit is genomen omdat ESZET eigenaar van de auto is en deze ook prive ter beschikking stelt. In eerste instantie zal dit een verhoging van de CO2 uitstoot opleveren maar dit is dan verklaarbaar. De directie vindt dat de bewustwording van CO2 uitstoot niet stopt bij privé kilometers. Het inzicht bieden in het verbruik van de personenwagens is een stap om te komen tot verminderde CO2 uitstoot. Dit is in gang gezet. We hopen begin 2018 verbeterde verbruiksresultaten te kunnen constateren.

Kilometers (1 ^e halfjaar)	Totaal (vrachtwagens, bussen en personenwagens)
2016	363.384
2017	374.872

Het aantal gereden kilometers in het 1^e halfjaar 2016 is in bovenstaande tabel ook inclusief prive gereden kilometers van de buitendienstmedewerker. Het aantal gereden kilometers in het eerste halfjaar van 2017 iets hoger dan het aantal gereden kilometers in het eerste halfjaar van 2016. De toename is te verklaren doordat de vrachtwagens/bussen meer kilometers hebben gereden in verband met toenemende activiteiten

2b. Het uitfasen van de fysieke servers is in gang gezet. Binnen een moderne organisatie worden steeds meer ICT gerelateerde zaken gebruikt, in plaats van voor elke functie een server aan te schaffen kiezen we er bij Eszet voor om gebruik te maken van virtualisatie, met deze methode kunnen we onze hardware een stuk efficiënter inzetten en tevens een hogere servicegraad behalen. Bij nieuwe functionaliteiten en overzetbare oude, zullen we daarom onze servers plaatsen in onze private Cloud.

Alle overige reductiedoelstellingen zullen na de zomer worden beoordeeld en hier zullen wij in het jaaroverzicht 2017 op terugkomen.

3 Transparantie

In het transparantie en communicatieplan is vastgelegd welke contactmomenten er gedurende het jaar zullen zijn. Deze schema's zijn bijgehouden en waar nodig zijn aanpassingen verricht.

Intern

In de MT-vergaderingen en personeelsbijeenkomsten wordt aandacht geschonken aan CO2 reductie.

Extern

Stakeholders: De CO2-nieuwsbrief is in maart 2017 verzonden naar stakeholders. Volgens de planning zullen we dit in oktober 2017 nogmaals doen.

4 Keteninitiatief

Initiatief: 'door samenwerking meer efficiency'

Kenmerken van dit initiatief zijn:

1. Eszet is de voorraadhoudende partij waar alle goederen verzameld worden en waar deels ook eigen voorraad van klant ligt.
2. De containers worden geladen met goederen van Eszet en derde partijen en gaan dan in volledigheid naar het project.
3. De containers die retour komen hebben soms retourgoederen en deze worden weer opgeslagen in het magazijn en kunnen weer uitgeleverd worden.

Meerwaarde m.b.t. maatschappelijke betrokkenheid, duurzaamheid en CO₂-reductie:

- Minder transporten
- Betere voorraadbeheersing
- Clusteren van orders
- Minder papieren tijgers

Stand van zaken:

Er is een tweetal projecten gedefinieerd om de bewegingen te onderzoeken. Op dit moment zijn hier nog geen resultaten van te vermelden.