



## Data- en communicatiekabel

## RE-2X(st)YSWBY TiMF Dca

Artikelnummer: 167068

02-11-2023

**Omschrijving**6 x 3 x 1,3 mm<sup>2</sup>**Toepassing:**

Triple afgeschermde omvlochten instrumentatiekabel voor het overbrengen van analoge en digitale signalen op het gebied van meet-, stuur- en regeltechniek. Geschikt voor het verleggen in gebouwen en kabeltracés voor zowel binnen als buiten (ook ondergronds) waar eisen worden gesteld aan brandveiligheid en waar extra mechanische bescherming is gewenst. De uitvoering met blauwe mantel is tevens toepasbaar binnen intrinsiek veilige Zone 1 en 2 groep II (IEC 60079-14). Kabel voldoet niet eis m.b.t. gasdichtheid (Annex E.)



\* Deze afbeelding kan afwijken van het daadwerkelijke product

**Kenmerken (eigenschappen):**

- 7-Draads geleiders volgens IEC 60228 klasse 2.
- Goede overspraakdemping voor elk paar
- Collectieve aluminium/polyesterfolie afscherming, met daaronder een massieve aarddraad.
- Geschikt voor verlegging boven- en ondergronds.
- Standaard leverbaar met zwarte of blauwe buitenmantel.

**Adercodering:**

- Elke triple heeft een genummerde zwarte en witte ader + een rode ader.

**Handelsinformatie**

Productgroep	Data- en communicatiekabel
Type	RE-2X(st)YSWBY TiMF Dca
Netto Gewicht	0,703 kg/m
Mantelstempel	TKF INDUCOM > RE-2X(st)YSWBY TiMF Dca-s2,d2,a3 300V 6x3x1,3 mm <sup>2</sup> FLAME-RETARDANT EN 50288-7 < [-CE-] > {Prod. Year month to IEC62} < {Batch} DoP: DoP0091 {Length}



## Data- en communicatiekabel

## RE-2X(st)YSWBY TiMF Dca

Artikelnummer: 167068

02-11-2023

## Handelslengten

Minimale  
bestelhoeveelheid

(167068 / 8713182408022)

3000 MTR

## Constructie kenmerken

Normering	NEN-EN 50288-7
Aantal aders	18
Nom. geleiderdoorsnede	1,3 mm <sup>2</sup>
Geleidermateriaal	Koper
Oppervlakte geleider	Blank
Samenstelling geleider	Klasse 2 = samengeslagen
Aantal groepen getwist	6
Aantal aders per groep	3
Afscherming groepen	Folie-aarddraad-Al/Polyester folie-folie
Aarddraad	Vertinde koperdraad CuSn
Opbouw kabelziel	6
Materiaal aderisolatie	Gevulkaniseerd polyetheen (XLPE)
Adercodering	Kleuren en cijfers
Aderkleuren	Wit - Rood - Zwart
Samenslag	Lagen
Afscherming collectief	Folie-aarddraad-Al/Polyester folie-folie
Aarddraad collectief	Geslagen vertinde koperdraad 0,5 mm <sup>2</sup>
Binnenmantel Materiaal	Polyvinylchloride (PVC)
Bewapening	Ja
Bewapening/armering	Vlechtwerk staaldraden
Mantelmateriaal	Polyvinylchloride (PVC)
Mantelkleur	Zwart
Kabelgeometrie	Rond



## Data- en communicatiekabel

## RE-2X(st)YSWBY TiMF Dca

Artikelnummer: 167068

02-11-2023

**Gebruikseigenschappen**

Brandvertraging	IEC 60332-1 / IEC 60332-3-24 Cat. C
Brandvertraging volgens IEC 60332-1-2	Ja
Brandvertraging volgens IEC 60332-3-24 (Cat C)	Ja
Eurobrandklasse volgens EN 13501-6: klasse	Dca
Eurobrandklasse volgens EN 13501-6: rookontwikkeling	s2
Eurobrandklasse volgens EN 13501-6: brandende vallende druppels/deeltjes	d2
Eurobrandklasse volgens EN 13501-6: corrosiviteit/zuurgraad	a3
Halogeenvrij volgens EN 60754-1/2	Nee
UV-bestendig	Ja
UV-bescherming	UI 1581-1200
Toegestaan om als buitenkabel te gebruiken	Ja
Nom. geleiderdiameter	1,5 mm
Isolatiedikte	0,42 mm
Dikte binnenmantel	1,3 mm
Diameter over binnenmantel (nom.)	18,7 mm
Dikte schermraden	0,3 mm
Diameter over armering (nom.)	19,9 mm
Dikte buitenmantel	1,7 mm
Buitendiameter circa	23,3 mm



## Data- en communicatiekabel

## RE-2X(st)YSWBY TiMF Dca

Artikelnummer: 167068

02-11-2023

**Technische kenmerken**

Min. buigradius tijdens verlegging	235 mm
Min. toegestane buigradius stationaire toepassing/vast verlegd	175 mm
Trekkracht	1.200 N
Toegestane kabelbuitentemperatuur tijdens montage/handeling	-5 / 50 °C
Toegestane kabelbuitentemperatuur na montage zonder vibratie	-30 / 70 °C
Opslag en transport temperatuur	-30 / 70 °C

**Elektrische eigenschappen**

Bedrijfsspanning	300 V
Testspanning (AC, 1 min.)	1.500 V
Testspanning (DC, 1 min.)	2.000 V
Geleider DC weerstand @ 20°C	14,2 Ohm/km
Isolati weerstand	5.000 MOhm.km
Bedrijfscapaciteit (nom.)	100 nF/km
Bedrijfscapaciteit (max.)	115 nF/km
L/R verhouding	40 µH/Ohm
Snelheidsfactor	67 %
Inductie	0,7 mH/km