



Data- en communicatiekabel

RE-2X(st)YSWBY PiMF Dca

Artikelnummer: 166702

02-11-2023

Omschrijving6 x 2 x 0,5 mm²**Toepassing:**

Omvlochten collectief en parig afgeschermd instrumentatiekabel voor het overbrengen van analoge en digitale signalen op het gebied van meet-, stuur- en regeltechniek. Geschikt voor het verleggen in gebouwen en kabeltracés voor zowel binnen als buiten (ook ondergronds) waar eisen worden gesteld aan brandveiligheid en waar extra mechanische bescherming is gewenst. Toegestaan voor gebruik in zone 1 en zone 2 groep II geclassificeerde gebieden (IEC 60079-14). Kabel voldoet niet eis m.b.t. gasdichtheid (Annex E.)



* Deze afbeelding kan afwijken van het daadwerkelijke product

Kenmerken (eigenschappen):

- 7-Draads geleiders volgens IEC 60228 klasse 2
- Per paar samengeslagen, met tenminste 7 slagen per meter
- Individuele aluminium/polyesterfolie afscherming, met daaronder een massieve aarddraad
- Collectieve aluminium/polyesterfolie afscherming, met daaronder een massieve aarddraad
- Geschikt voor verlegging boven- en ondergronds
- Standaard leverbaar met zwarte of blauwe buitenmantel
- CPR Klasse: Dca

Adercodering:

- Elk aderpaar heeft een genummerde zwarte en witte ader

Handelsinformatie

Productgroep	Data- en communicatiekabel
Type	RE-2X(st)YSWBY PiMF Dca
Netto Gewicht	0,36 kg/m
Mantelstempeling	TKF INDUCOM > RE-2X(st)YSWBY PiMF Dca-s2,d2,a3 300V 6x2x0,5 mm ² FLAME-RETARDANT EN 50288-7 < [-CE-] > {Prod. Year month to IEC62} < {Batch} DoP: DoP0091 {Length}



Data- en communicatiekabel

RE-2X(st)YSWBY PiMF Dca

Artikelnummer: 166702

02-11-2023

Handelslengten

Minimale
bestelhoeveelheid

(166702 / 8713182406189)

3000 MTR

Constructie kenmerken

Normering	NEN-EN 50288-7
Aantal aders	12
Nom. geleiderdoorsnede	0,5 mm ²
Geleidermateriaal	Koper
Oppervlakte geleider	Blank
Samenstelling geleider	Klasse 2 = samengeslagen
Aantal groepen getwist	6
Aantal aders per groep	2
Afscherming groepen	Folie-aarddraad-Al/Polyester folie-folie
Aarddraad	Vertinde koperdraad CuSn
Opbouw kabelziel	6
Materiaal aderisolatie	Gevulkaniseerd polyetheen (XLPE)
Adercodering	Kleuren en cijfers
Aderkleuren	Zwart/wit
Samenslag	Lagen
Afscherming collectief	Folie-aarddraad-Al/Polyester folie-folie
Aarddraad collectief	Geslagen vertinde koperdraad 0,5 mm ²
Binnenmantel Materiaal	Polyvinylchloride (PVC)
Bewapening	Ja
Bewapening/armering	Vlechtwerk staaldraden
Mantelmateriaal	Polyvinylchloride (PVC)
Mantelkleur	Zwart
Kabelgeometrie	Rond



Data- en communicatiekabel

RE-2X(st)YSWBY PiMF Dca

Artikelnummer: 166702

02-11-2023

Gebruikseigenschappen

Brandvertraging	IEC 60332-1 / IEC 60332-3-24 Cat. C
Brandvertraging volgens IEC 60332-1-2	Ja
Brandvertraging volgens IEC 60332-3-24 (Cat C)	Ja
Eurobrandklasse volgens EN 13501-6: klasse	Dca
Eurobrandklasse volgens EN 13501-6: rookontwikkeling	s2
Eurobrandklasse volgens EN 13501-6: brandende vallende druppels/deeltjes	d2
Eurobrandklasse volgens EN 13501-6: corrosiviteit/zuurgraad	a3
Halogeenvrij volgens EN 60754-1/2	Nee
UV-bestendig	Ja
UV-bescherming	UI 1581-1200
Toegestaan om als buitenkabel te gebruiken	Ja
Nom. geleiderdiameter	0,9 mm
Isolatiedikte	0,34 mm
Dikte binnenmantel	1,1 mm
Diameter over binnenmantel (nom.)	12,3 mm
Dikte schermraden	0,3 mm
Diameter over armering (nom.)	13,5 mm
Dikte buitenmantel	1,5 mm
Buitendiameter circa	16,5 mm



Data- en communicatiekabel

RE-2X(st)YSWBY PiMF Dca

Artikelnummer: 166702

02-11-2023

Technische kenmerken

Min. buigradius tijdens verlegging	165 mm
Min. toegestane buigradius stationaire toepassing/vast verlegd	125 mm
Trekkracht	300 N
Toegestane kabelbuitentemperatuur tijdens montage/handeling	-5 / 50 °C
Toegestane kabelbuitentemperatuur na montage zonder vibratie	-30 / 70 °C
Opslag en transport temperatuur	-30 / 70 °C

Elektrische eigenschappen

Bedrijfsspanning	300 V
Testspanning (AC, 1 min.)	1.500 V
Testspanning (DC, 1 min.)	2.000 V
Geleider DC weerstand @ 20°C	36,7 Ohm/km
Isolati weerstand	5.000 MOhm.km
Bedrijfscapaciteit (nom.)	100 nF/km
Bedrijfscapaciteit (max.)	115 nF/km
L/R verhouding	25 µH/Ohm
Snelheidsfactor	67 %
Inductie	0,7 mH/km